(இ) Water from two minor irrigation tanks at Anakaputhur and Pammal are being used. Besides there is also a Public Works Department tank at Tirunirmalai for which special repairs have been carried out. Since lands in the vicinity of the village are situated on higher elevation, no other irrigation facilities seem feasible.

(உ) There is no proposal for providing irrigation facilities to the lands in question.

Roads

* 539 *Q.*—Sri V. KRISHNAMOORTHY : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether the Government propose to maintain all the roads covered by bus routes?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : Yes, Sir. The roads are being taken over on a phased programme.

* 540 கேள்வி.—திரு. புலவர் கா. கோவிந்தன் : கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு மாவட்டத்தில் இப்போதுள்ள தார் ரோடின் மொத்த நீளம் எவ்வளவு, வட்டவாரியாக?

(இ) மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் எவ்வளவு நீளத்திற்குத் தார்ரோடு அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது, வட்டவாரியாக?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : (அ) to (இ) :—The attention of the hon. Member is invitd to the paper[a] placed on the table of the House.

* 541 கேள்வி.—திரு. முனு ஆதி : கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) அடையாற்றிலிருந்து மகாபலிபுரம்வரை கடற்கரையோரமாகக் குப்பங்களையும் சேரிப் பகுதிகளையும் இணைத்தவாறு, கோவளம், திருப்போரூர் வழியாக ஓர் தார்ரோடு போடுவதற்கான திட்டமுண்டா?

(இ) உண்டென்றால், எப்போது வேலை துவங்கும்?

(உ) அதற்கு ஆகும் செலவென்ன?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : (அ) to (உ) There is an existing block-topped road from Adayar to Mahabalipuram via Kelambakkam and Tirupporur to the west of the Buckingham Canal. Another new road has been formed close to the sea coast to the east of Buckingham Canal from Tiruvanmiyur to Muthukkadu and from Kovalam to Mahabalipuram, which serves Kuppams

a Printed as Appendix IV on page 125.

23rd July 1962]

in the coast. The Kovalam-Mahabalipuram road is already blacktopped. A proposal for providing blacktop over bitumen cement stabilized a base course on the stretch of the road from Tiruvanmiyur to Muthukkadu at a cost of Rs. 4 lakhs as an experimental scheme with Central assistance is under consideration. The portion of the road from Muthukkadu to Kovalam is intercepted by backwaters of the sea. There is no proposal at present to bridge this crossing in view of the huge cost involved.

** 542 கேள்வி.—திரு. முனு. ஆதி : கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—*

(அ) அடையாற்றிலிருந்து பலகை வாராவதி வழியாக திருப்போரூர் செல்லும் தார்ரோட்டுடன் கரையோரத்திலுள்ள குப்பங்களை இணைக்கும் வகையில் பாதை போடத் திட்டமுண்டா ?

(இ) ஆமென்றால், எப்போது அது பூர்த்தியாகும் ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (அ) There is an existing road from Adayar to Thirupporur and on to Mahabalipuram to the west of the Buckingham Canal. A new road has also been formed to the east of the canal which serves the kuppams in the coast. This road consists of two reaches, one from Tiruvanmiyur to Muthukkadu and the other from Kovalam to Mahabalipuram. Besides, the formation of feeder roads to connect five kuppams, namely, Reddikuppam, Kannathur, Karikkattukuppam, Nemilikuppam and Sullerikattukuppam, with the above coastal road has been taken up.

(இ) Feeder roads to Kannathur, Sullerikattukuppam and Nemilikuppam have been completed. Road to Reddikuppam is in progress. Road work to Karikkattukuppam is expected to be taken up shortly.

** 543 கேள்வி.—திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க் கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—*

(அ) கோத்தகிரி–மேட்டுப்பாளையம் பாதையை அகலப்படுத்த 1961–62-ம் ஆண்டுக்கு எவ்வளவு தொகை ஒதுக்கப்பட்டது ?

(இ) அதில் எவ்வளவு தொகை செலவழிக்கப்பட்டது ?

(உ) இன்னும் வேலை முடியாமல் இருப்பதற்குக் காரணமென்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (அ) to (உ) :—The attention of the hon. Member is invited to the paper[a] placed on the table of the House.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : இந்த ரோடு விஸ்தரிப்புக்காக 1961-62-ம் வருஷத்திற்கு ரூ. 50,000 சாங்ஷன் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், ரூ. 16,545-தான் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது

---

[a] Printed as Appendix V on pages 125–126.